

Diverses

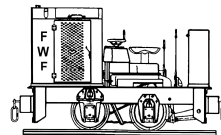
Mitte November hatte per Zufall Harry Bollinger in der Tierwelt ein Inserat gesehen, dass jemand in Schattdorf einen Container zu verkaufen hat. Sofort nahmen wir Kontakt auf, und ein paar Tage später gingen Harry Bollinger und André Schibli den Container besichtigen. Nach kurzen Überlegungen wurde zugeschlagen und der Container gekauft. So können wir jetzt endlich unsere alten Baracken abbrechen, den Vorplatz fertig mit Verbundsteinen verlegen und wir haben dann einen neuen Umkleide- und Lagercontainer. Wir werden den Container noch vor Weihnachten nach Otelfingen holen.



Wir suchen:

Neue Mitglieder, die in ihrer Freizeit etwas Einmaliges machen möchten. Alter und Beruf spielen keine Rolle, da wir für jedermann etwas zu tun haben. Hauptsache ist die Freude an Feld- und Stollenbahnen.

Bei Interesse melden unter info@feldbahn.ch



Schweiz. Verein der Feld- und Werkbahn-Freunde

Bahnhofstrasse 61, 8112 Otelfingen

www.feldbahn.ch info@feldbahn.ch

Postcheckkonto 80-17314-8



News

**Ausgabe 03/2011
Oktober - Dezember**

Diese Nummer berichtet über:

- Vorplatz
- Fondue Plausch
- Solvita-Fest vom 24. bis 25. 09. 2011
- Internationales Feldbahntreffen 7.-9. Oktober 2011 in NL-Valkenburg
- Diverses

Vorplatz

Seit Jahren lag vor unserem Vereinslokal Kies und Dreck. Der Zugang erfolgte über einen Bretterboden, damit die Schuhe sauber blieben. Da wir ja aber diesen Sommer einen Tag der offenen Tür hatten, wurde es Zeit, den Platz mit Verbundsteinen zu verlegen. Zuerst mussten wir noch Schotter schaufeln und den Kies fein sieben. Dazu mussten wir noch ein paar Senkungen wieder auffüllen und alles planieren. Nun konnten die Steine verlegt werden und der Platz nahm langsam Gestalt an. Ein Drittel des Platzes konnte verlegt werden, da auf den anderen zwei Dritteln noch alte Baracken stehen, die zuerst umgestellt oder abgebrochen werden müssen. Wir hoffen, dass wir bis Ende 2012 den ganzen Platz fertig haben.



Fondue Plausch

Wenn es kühler wird, steht der Fondue Plausch vor der Tür. Auch dieses Jahr war es wieder soweit, und am 9. Dezember trafen sich die Feldbahner wieder im Restaurant Bahnhöfli in Otelfingen für einen gemütlichen Abend. Es wurde wieder viel geredet, viele Gedanken ausgetauscht und Pläne für das Jahr 2012 geschmiedet. An dieser Stelle möchten wir uns vom FWF - Vorstand wieder einmal bei allen bedanken, die uns während dem Jahr immer wieder unterstützen.



Solvita-Fest vom 24. bis 25. 09. 2011.

Nach zweijähriger Pause konnte die RACO-Lok „Fanny“ im Riedhof wieder einmal zeigen, was in ihr steckt. Auf einer diesmal etwas kürzeren, dafür aber sehr reizvollen neuen Streckenführung wurden mit zwei Zweiachs-Personenwagen viele begeisterte Passagiere befördert. Neben Festbetrieb und Ausstellungen des Solvita-Wohnheims konnten das Bergwerkmuseum in der Zivilschutz-Anlage und vor allem ein Teil der historischen Stollenanlage besichtigt werden. Die zu Fuss begehbaren Stollen wurden wieder mit Stützeinbauten versehen, von Verschüttungen befreit, und teilweise mit einer 60cm-Spur-Gleisanlage ausgestattet, die die Form eines Y hat und zwei Weichen besitzt. Lokbetrieb wäre höchstens mit Schienenkulis möglich, weshalb man sich auf Handverschub von einzelnen Loren beschränkt. Diese Betriebsform war aber in Teilen der alten Bergwerksanlage üblich, und so hat das fleißige Team unter der Leitung von Stollenchef Ueli Wenger einen feldbahntechnischen Leckerbissen erschaffen, der 100%-ige Feldbahn- und Bergbauatmosphäre bietet. Der Abbau der Festbahn am Sonntagabend bewies übrigens schön, wie toll die Zusammenarbeit von FWF und Bergwerk Riedhof funktioniert: dank vielen freiwilligen Helfern beider Vereine

war die Festbahn binnen einer einzigen Stunde vollständig demontiert und transportbereit gelagert.



Internationales Feldbahntreffen 7.- 9. Oktober 2011 in NL-Valkenburg

Perfekte Organisation – umfangreiches Programm – tolles Museum – äußerst gastfreundliche Holländer: etwa so kann man das internationale Feldbahntreffen 2011 umschreiben. Gastgeber war das „National Smalpoormuseum“ des

Vereins „Stoomtrein Valkenburgse Meer“ in Valkenburg/Leiden (NL). Der Verein besitzt mit rund 100 Loks und etwa ebenso vielen Wagen die größte Feldbahnsammlung in den Niederlanden. Nachdem die ursprüngliche Museumsbahn, die ehemalige Dünenfeldbahn im benachbarten

Katwijk, aufgegeben werden musste, konnte der Verein beim Valkenburgse Meer eine neue Strecke aufbauen. Dieses „Meer“ ist ein riesiger Baggersee, in welchem bis heute mit Saugbaggern Sand abgebaut wird. Alle Loks und Personenwagen sind in 5 großen Hallen untergebracht, welche teils in historischem Stil errichtet wurden. Die Bahnanlage ist grundsätzlich in der „holländischen“ Feldbahnspur 700mm errichtet. Für die Vereinsfahrzeuge in den Spuren 600mm, 750mm und 900mm wurden und werden kurze Vorführstrecken im Bereich des Museumsgeländes erbaut. In Planung sind der Bau von feldbahntypischen Schauanlagen: eine Grube mit Eimerkettenbagger und alten Seilbaggern, ein Nachbau eines Bergbau-Förderturms, sowie ein typisch holländischer Binnenkanal-Hafen. Am Feldbahntreffen wurde umfangreicher Fahr- und Schaubetrieb geboten. Zu den Höhepunkten zählten ein Lorenzug mit über 50 Kipploren und ein Personenzug mit 5 Zweikupplerdampfloks. Am Sonntag wurde eine mehrstündige Tramrundfahrt über das umfangreiche Normalspurnetz in Den Haag organisiert, wofür nicht weniger als 5 historische Tramzüge eingesetzt wurden. Zusätzlich konnten vor und nach dem Treffen die befreundeten Feldbahnmuseen in Losser (historische Ringofenziegelei mit 700mm-Feldbahn), Rijssen (600mm-Anlage als teilweiser Wiederaufbau ehemaliger Lehm Bahnen) und Erica (ehemalige 900mm-Torfbahn an der deutschen Grenze, westlich vom Emsland) besucht werden. Von dieser sehr willkommenen Gelegenheit machte die FWF-Delegation, bestehend aus Sébastien Jarne, Harald Bollinger, Christian Crezet.

Grezet und Markus Brunner, gern Gebrauch.

Das Treffen 2012 findet, inklusive Vorprogramm, vom 10. bis zum 14. Oktober 2012 bei der Waldeisenbahn Muskau in der Lausitz statt.

