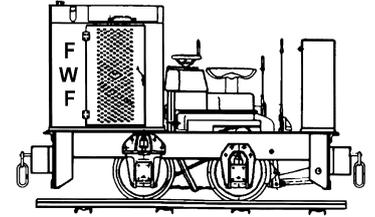


Fel dbahn Nachrichten



Erforderliche Parameter fehlen oder sind falsch.

Schweiz. Verein der Feld- und Werkbahn-Freunde
Bahnhofstrasse 61, 8112 Otelfingen
www.feldbahn.ch - info@feldbahn.ch

Ausgabe 1.2022
Januar - Juni
Jahrgang 35

Diese Nummer berichtet über:

- GV 2022
- Kran-Lok
- Materiallager
- Weiach Historik
- Die Olsenbande fährt nach Jütland
(Die Bunkerbahn von Hanstholm DK)

GV 2022

Wie immer Mitte März (ausser während der Pandemie) haben wir unsere GV durchgeführt. Es gab die üblichen Traktanden wie Kasse und Budget, Ausblick über die Anlässe, aber auch wieder einmal Wahlen. Und dieses Jahr änderte sich etwas im Vorstand: Markus Brunner tritt aus dem Vorstand zurück, dafür kommt neu Nick Eigenmann dazu.



Markus Brunner gehört zu den Gründern des Vereins und war seither mit David Kober permanent im Vorstand. Allerdings waren Seine Möglichkeiten der aktiven Mitarbeit in Otelfingen nach dem Wegzug aus Zürich und seinen beruflichen Veränderungen seit einiger Zeit eingeschränkt. Daher war der Austritt aus dem Vorstand nicht überraschend. Wir danken Markus für sein langjähriges Engagement für den FWF und freuen uns auf seine aktive Mithilfe bei unseren Vereinsnänsen.

Nick ist uns seit ein paar Jahren bekannt. Zuerst besuchte er über Jahre unsere „Tag der offenen Tür“- Anlässe. Vor ein paar Jahren dann konnten wir Nick dann für die aktive Mitarbeit im FWF gewinnen. Im Moment absolviert er den Zivildienst und beginnt demnächst sein Studium. Im Vorstand wird Nick vorerst kein fixes Ressort übernehmen. Wir freuen uns auf die Mitarbeit von Nick und wünschen ihm alles Gute im Vorstand. TB

Kran-Lok



Unsere Kran-Lok (der Kran wurde auf dem Rahmen einer RACO-Lok aufgebaut) macht seit bald 20 Jahre gute Dienste im Gleisbau oder an Orten auf dem Vereinsgelände, an denen etwas Schweres zu heben ist. Leider steht der Kran das ganze Jahr draussen, was der Mechanik zusetzte. Nach und nach klemmte das eine oder andere. Diesen

Frühling haben wir uns entschlossen, den mechanischen Teil des Krans zu überholen.

Das untere Kugellager des Drehkranzes wurde ersetzt, das obere Rollenlager gereinigt und am Schluss gut gefettet wieder zusammengebaut. Nicht ganz einfach war die Anpassung des Handrades zum Drehen



des Krans. Es zeigte sich, dass mit dem bisherigen Rad zu wenig Kraft übertragen werden kann. Deshalb wurde ein grösseres Handrad eingebaut. Der Kran erhielt einen neuen Anstrich und zum Schutz der Mechanik eine Plane. Dank zusätzlichen Schmiernippeln wird auch der Unterhalt künftig einfacher sein.

Materiallager Buchs

In den bald 36 Jahren seit es den FWF gibt, hat sich so einiges angesammelt. Da wir nicht alles in Oteflingen lagern können, haben wir ein Aussenlager. Dort sind unter Anderem unsere Festbahnschienen gelagert. Aber auch Weichen,



Wagen, Schwellen, Schienen und vieles mehr. Wir haben uns im Frühjahr dazu entschieden, einiges Material, welches wir in absehbarer Zukunft nicht benötigen werden, welches keinen Erhaltungswert hat oder defekt ist, abzugeben oder zu entsorgen. Es konnten mit einigen befreundete Vereinen im In- und Ausland Gespräche geführt werden. So ging ein Grossteil der Weichen nach Deutschland in die Historische Feldbahn Dresden in der Herrenleite. Unser Ziel ist es, die Aufräumaktion 2023 abzuschliessen und so die gemietete Lagerfläche um einige Quadratmeter zu reduzieren, was uns auch finanziell entlasten wird. AS

Weiach Historik

Über das Auffahrtswochenende fand die Weiach Historik statt, unser erster externer Anlass seit 2 Jahren. An diesem Anlass konnte man eine Zeitreise machen, als unsere Grosseltern noch jung waren. Die ganze Grube der Weiacher Kies AG war mit Historischen Seilbaggern, Last-



wagen, Militärfahrzeuge, Dampfwalzen usw. gefühlt. Aber auch moderne Maschinen waren anzutreffen. An diesem Anlass war von uns nicht der Personentransport gefragt, sondern, wir waren in der Historischen Baustelle und konnten den Steinbrecher mit Material versorgen. AS

Die Olsenbande fährt nach Jütland (Die Bunkerbahn von Hanstholm DK)



Die Olsenbande ist ein Gaunertrio aus Dänemark. Egon Olsen ist der Kopf der Bande, Benny Frandsen und Kjeld Jensen sind seine Freunde. Insgesamt 14 Filme wurden zwischen 1968 und 1998 gedreht.

Der 3. Film mit dem Titel „Die Olsenbande fährt nach Jütland“ spielt im

Nordwesten von Dänemark. Die Olsenbande möchte einen Schatz aus Goldbaren und viel Bargeld aus dem 2. Weltkrieg bergen. Ein Plan besagt, dass am Strand in der Nähe von Hanstholm der Bunker mit der Nummer 246/312-3 liegt. Dieser soll der Einstieg zum Schatz sein. Eine wichtige Rolle im Film spielt die Bunkerbahn, welche für den Transport der Munition gebaut wurde. Die Olsenbande stiehlt eine Draisine und fährt damit in den Bunker ein, in welchem der Schatz lagern soll. Der Schatz wird zwar gefunden, aber andere Gauner und Neider wollen auch etwas davon. Am Schluss ist die Olsenbande wieder so arm wie zuvor.

Im 2. Weltkrieg bauten die deutschen Truppen in dieser Gegend über 450 Bunker verschiedener Größe und Bauart. 4 Monstergeschütze mit 38cm-Munition sollten die Durchfahrt in die Ostsee verhindern. Auf der norwegischen Seite in Kristiansand befanden sich baugleiche Geschütze. 10 km Reichweite waren zwar beachtlich, aber nicht genug, um die Wasserstrasse zu kontrollieren.

Mit der wieder hergerichteten Bunkerbahn können zwei dieser Bunker durchfahren werden. Ein sehr ansprechendes Bunkermuseum in unmittelbarer Nähe erklärt eindrücklich die geschichtlichen Ereignisse und das Leben der Soldaten im Bunker.

DK

