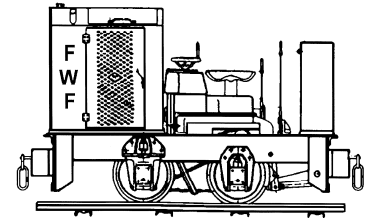


Fel dbahn Nachrichten

Schweiz. Verein der Feld- und Werkbahn-Freunde
Bahnhofstrasse 61, 8112 Otelfingen
www.felddbahn.ch - info@felddbahn.ch



Ausgabe 2.2022
Juli - Dezember
Jahrgang 35

Diese Nummer berichtet über:

- Wettpflügen
- 30. Internationales Feldebahn Treffen
- Tag der offenen Tür

Schweizermeisterschaft im Wettpflüge in Otelfingen

Im April 2022 fragte mich Beat Meier, ob wir uns an der Wettpflüg-Meisterschaft vom 20./21. August 2022 auf seinem Hof in Otelfingen mit einer Festbahn beteiligen möchten. Die Idee war, dass wir die Äcker mit der Festwirtschaft verbinden.



Im April 2022 besichtigten

David und ich die Strecke. Sie soll 220m lang werden und übers offene Feld führen. An der darauffolgenden Vorstandssitzung wurde das Projekt besprochen und festgehalten, dass der Streckenbau sehr aufwändig wird, weil die gesamte Strecke mit Holzbrettern unterlegt werden muss. Mit



dem OK wurde ein Vertrag abgeschlossen, der auch eine Abgeltung enthielt. Mit diesen Rahmenbedingungen stiegen wir in die Vorbereitungen ein. Bereits am 17. Juni 2022 transportierten wir die Loks und Gleisjoche zum Hof von Beat Meier.



Am Samstag, 6. August 2022 baute ein Team von 8 Helfern unter der Leitung von André die Strecke auf. Am 16. August konnten wir mit Hilfe von Hans Herlig und seinem Land-Rover die Personenwagen transportieren und gleichentags die

ersten Probefahrten machen. Am Samstagmorgen, 20. August 2022, pünktlich um 10 Uhr konnten wir mit unserer «echten Feldbahn» starten. Leider regnete es zu Beginn und gegen Abend etwas, was unsere Fahrgeeldeinnahmen schmälerte. Eine Entgleisung unterbrach kurzzeitig den Fahrbetrieb. Aber dank vieler helfenden Hände war auch diese Störung rasch behoben. Am Sonntag starteten wir bei schönstem Wetter. Unsere Feldbahn war nun gefragt, da das zu bearbeitende Feld diesmal am Ende der Strecke lag und sich die Besucher dank unserer Bahn einen Fussmarsch sparen konnten.

An beiden Tagen waren immer genügend Feldbahnmitarbeiter anwesend, sodass der Betrieb gut bewältigt werden konnte. Am Sonntagabend um 17:30 Uhr begannen wir mit dem Abbau. Alles verlief speditiv. Ein

Dankeschön der Firma RUBAG, die uns kostenlos einen Pneulader zur Verfügung stellte. Es war ein sehr schöner Anlass, der uns schlussendlich auch einen guten Zustupf in die Vereinskasse brachte. BE



Tag der offenen Tür

Am 17. September 2022 fand wieder unser „Tag der offenen Tür“ auf dem Vereinsgelände statt. Mit den Vorbereitungen haben wir schon im Frühling begonnen, damit wir sicher im September bereit wären. Um den Zugbetrieb etwas flüssiger abwickeln können, kam das eine oder andere Eisenbahnsignal zum Einsatz, und eine Weiche wurde mit einer Rückfalleinrichtung versehen. Die Bahnhofstrasse im Bereich unseres Vereinsgelände durften wir wieder sperren. Wir bedanken uns herzlich bei der Gemeinde Otelfingen und bei den betroffenen Anwohnern.

Dieses Mal spielte leider aber das Wetter nicht mit. Von Freitag auf Samstag gab es einen Wetterumsturz, aber trotz des kalten und teils nassen Wetters war der Besucheransturm gross. So verzeichneten wir diesmal beim Kaffee- und Kuchenverkauf einen Rekord. Wir bedanken uns ganz herzlich bei den Besucherinnen und Besuchern und natürlich auch bei den fleissigen Helfern.

AS



30. Internationales Feldbahntreffen 7.-9. Okt. 2022

Dieses Jahr, nach zwei Jahren Corona-bedingtem Unterbruch, war der Verein «Stoomtrein Katwijk Leiden» in den Niederlanden an der Reihe, das internationale Feldbahntreffen durchzuführen.

Christian, Markus und ich trafen uns am Dienstagnachmittag, 4. Oktober im Bahnhof Basel. Von da fuhren wir gemeinsam mit Markus' Personenwagen durch das Elsass und Lothringen nach Luxembourg. Am nächsten Morgen setzten wir unsere Reise Richtung Leiden fort. Unterwegs besuchten wir die Museumsbahn RTM (Rotterdamse Tramweg Maatschappij). Zwischen 1898 und 1966 sorgte die RTM mit ihren Kleinbahnen, Bussen und Fähren für den Personen- und Güterverkehr zwischen Rotterdam und den Inseln.

Ab 1966 wird das RTM als einzigartiges Verkehrsmuseum weitergeführt, das seit 1989 am Fusse des Brouwersdam errichtet wurde. Diese Bahn fährt auf Kapspur (3½ Fuss, 42 Zoll oder 1067mm).

In Leiden stiess dann Sebastien zu uns, der per Bahn in die Niederlande gereist war. Da dieses Jahr kein Vorprogramm angeboten wurde, besuchten wir am Donnerstag das Eisenbahnmuseum in Utrecht. Freitag und Samstag war dann tagsüber auf der weitläufigen Gleisanlage viel Fahrbetrieb mit allerlei Lokomotiven, Personen und Güterzügen. Da war genügend Zeit, sich mit zahlreichen Gleichgesinnten aus verschiedenen Ländern Europas auszutauschen. Nach dem Abendessen trafen sich die Teilnehmer im



Museum zum Abendprogramm. Dies bestand hauptsächlich aus Film- und Bildervorträgen sowie den Bewerbungen zur Austragung künftiger Feldbahntreffen. Das nächste Feldbahntreffen 2023 wird gemeinsam vom Frankfurter Feldbahnmuseum und vom Feld- und Grubenbahnmuseum Fortuna in Solms bei Wetzlar (D) durchgeführt werden. Am Sonntagvormittag fuhren wir mit einem Reisebus zum Automobilmuseum Louwman in Den Haag. Nach der Rückkehr war das 30. Treffen zu Ende. Wir vier Schweizer besuchten am Sonntagnachmittag noch das Trammuseum in Den Haag und konnten eine Stadtrundfahrt in einem historischen Tram-



wagen geniessen. Nach einer weiteren Übernachtung im Hotel war dann am Montag die Heimreise angesagt. Ein grosses Dankeschön an Markus für die Reiseorganisation, die Hotelreservationen und die langen Fahrten mit seinem Auto. HB