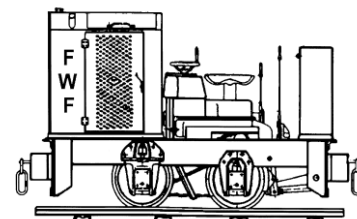


FELDBAHN

NACHRICHTEN

Schweiz. Verein der Feld- und Werkbahn-Freunde
Bahnhofstrasse 61, 8112 Otelfingen
www.feldbahn.ch - info@feldbahn.ch



Ausgabe 1.2024
Januar - Juni
Jahrgang 37

Diese Nummer berichtet über:

- Bahnhofsuhr
- Generalversammlung
- Ruston-Lok DLU 30
- Webseite
- 100 Jahre O&K H1

Bahnhofsuhr



André machte die Uhr äusserlich wieder fit: Sie bekam einen neuen Anstrich sowie neue Scheiben (die hatten wir noch im Lager). Tom hingegen hatte, denn etwas aufwändigeren Teil: Er musste sämtliche Kabel und Teile der Motoren ersetzen. Wir haben uns entschieden, den bahntypischen Sekundenzeiger wieder in Betrieb zu nehmen, was bei den alten Motoren gar nicht einfach war.

AS

Seit vielen Jahren hängt an unserer Remise eine alte Bahnhofsuhr der SBB. Leider hat das Wetter der Uhr äusserlich wie auch innen sehr zugesetzt. Das Projekt wurde auch immer ein bisschen nach hinten geschoben. Im Dezember beschlossen Tom und André, sich der Uhr anzunehmen.



Generalversammlung



Traditionell fand unsere Generalversammlung im 1. Quartal des Jahres statt, auch dieses Jahr beim DMC in Tüffenwies. Unsere GV war wieder sehr gut besucht, und es waren fast alle Landesteile vertreten.

Neben den üblichen GV-Geschäften wurden die neuen Statuten erläutert und einstimmig angenommen. Auch standen dieses Jahr die Wahlen des Vorstandes an. André hatte sich letztes Jahr entschieden, sich nach 22 Jahre im Vorstand nicht mehr zur Wahl zu stellen. Der Feldbahnverein dankt ihm für seine wertvolle Arbeit und überreichte ihm ein Geschenk. Der übrige Vorstand wurde

ohne eine Gegenstimme wiedergewählt.

Nach gut einer halben Stunde wurde der offizielle Teil der GV beendet und zum gemütlichen Teil übergegangen. Wir bedanken uns beim DMC für die Gastfreundschaft.

AS

Ruston-Lok DLU 30



Nach dem anstrengenden Züri-Fäscht Jahr, während dem einige Arbeiten liegen geblieben sind, konnten wir uns nun endlich wieder um diese kümmern. So auch um die Ruston-Lok, deren Revision sich schon einige Zeit hinzieht. Nachdem die Lok technisch betriebsfähig war, hiess es nun zuerst, die alte Farbe mit den Drahtbürsten

zu entfernen. In erster Linie kümmerte sich Nick und André darum: Es benötigte einige Stunden Schwerstarbeit, bis die alte Farbe weg war.



Danach wurden die Bleche neu gestrichen. David kümmerte sich um den Ersatz von defekten und fehlenden Blechen. Danach wurde die Lokomotive Schritt für Schritt zusammengesetzt. Was nicht auf Anhieb passte, wurde mit drücken und ziehen

passend gemacht. Nick und David reinigten die Achsenlager und erneuerten das Fett. Danach konnten wir die Lager wieder zusammenbauen. Jetzt stehen noch kleinere Anpassungen bei den Blechen an. Nun kam Tom als Elektriker ins Spiel: Da die Verkabelung schon recht alt und marode war,



ersetzte er sämtliche Kabel. Bald steht ein Testlauf an. Wir möchten die Feldbahnlok am «Tag der offenen Tür» gerne zeigen.

AS

Webseite



Nach vielen Jahren bekam unsere Webseite einen neuen Auftritt, was natürlich für unseren Webmaster viel Arbeit bedeutete. Aber es hat sich in jedem Fall gelohnt. Schaut mal rein! Herzlichen Dank an Tom für dem tollen Web-Auftritt.

AS

100 Jahre O&K H1

Auf einem Werkhof seines Arbeitgebers fand Urs diese sehr seltene und bestens erhaltene Feldbahnlokomotive. Auf sein Drängen hin, wurde ihm die Lok überlassen. Nach einem Tag Arbeit lief der Motor bereits wieder. Im Jahr 2010 fand dank einen Glücklichen Zufall diese ganz tolle Feldbahnlokomotive den Weg nach Otelfingen. Es handelt sich um eine Lok von Orenstein & Koppel aus dem Werk Nordhausen (D) mit der

Typenbezeichnung H1, welche 1924 gebaut wurde. Sie feiert also dieses Jahr einen runden Geburtstag. Die Lokomotive ist praktisch noch im Originalzustand, ist mit einem 2-Zylinder-Benzin-motor ausgestattet und betriebsfähig. Wir sagen Urs «Merci», dass er die Lok gerettet hat und wir sie bei uns in der Sammlung behalten können.



AS